



Hemsida | Skicka vidare | Prenumerera | Avprenumerera



God Jul och Gott Nytt År!

Under 2024 har Norrköpings Hamn tagit viktiga steg för framtiden. Elektrifiering är en viktig del av vår omställning och i artikeln nedan kan du läsa mer om hur vi tar oss framåt på den resan. Vi ser ett stort engagemang från både interna och externa intressenter. Förväntningarna på oss som en av Sveriges större hamnar är tydliga: vi ska ta ansvar och ha en tydlig plan för en hållbar framtid.

Arbetet med vår masterplan fortsätter och visar vägen för hamnens utveckling de kommande åren. Just nu fokuserar vi på att färdigställa kaj P8, vår nya kaj för tungt gods som vi tidigare berättat om, samtidigt som vi tar fram en ny layout för containerterminalen. Den senare kommer att innebära förbättrade flöden, öka kapaciteten och kommer stärka vår position ytterligare inför framtiden.

Året har varit intensivt med hög aktivitet och stor efterfrågan på våra tjänster. Våra medarbetare har gjort ett fantastiskt jobb med att möta utmaningarna och leverera med stort engagemang. Vi går in i 2025 med en stark grund och ser fram emot att fortsätta utvecklas tillsammans med er. Tack för ett fint samarbete under året!

Med önskan om en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!

Henrik Åkerström, VD

Norrköpings Hamn tar viktiga steg för ökad elektrifiering

Vi tar nu flera stora kliv i vår omställning mot en mer hållbar hamn. Med fokus på ökad elkapacitet, förbättrad infrastruktur och egen elproduktion möter vi framtidens krav.

-Det är otroligt inspirerande att få arbeta med den här typen av projekt där varje del bidrar till en helhet i vår gröna omställning, säger projektledaren John Sundqvist

Läs mer om våra satsningar, inklusive solcellslösningar och vad som väntar framöver.

[Läs mer här](#)





Dialog med åkerier inför ny layout i Containerterminalen

Vår hamnutveckling fortsätter och just nu arbetar vi med att ta fram förslag på en ny layout för vår containerterminal. Målet är att optimera nyttjandegraden, skapa effektivare körvägar och höja säkerheten för alla som besöker terminalen. Som en del i processen har vi träffat flera åkerier för att hämta in deras synpunkter på de olika alternativen. Genom att lyssna på användarnas erfarenheter och behov skapar vi en terminal som möter framtidens krav, både vad gäller logistik och säkerhet.

- Att möta åkerierna har varit oerhört värdefullt. De har lyft fram både styrkor, som vår flexibla hantering och smidiga föravisering, och förbättringsområden som till exempel tydligare skyltning i terminalen vid upphämtning av gods. Det ger oss en bra grund att arbeta vidare med för att skapa en terminal som fungerar ännu bättre för alla parter, säger Anders Sundén, Arbetsledare och ansvarig för projektet.

Den nya layouten planeras för genomförande under senare delen av 2025 början 2026. Anders tackar åkerierna för en bra dialog och kloka synpunkter!

Hållbarhet i fokus när CMA CGM bjöd in till kundevent i Norrköping

CMA CGM är världens tredje största containerrederi och satsar stort på sin omställning med målet att bli koldioxidneutrala till 2050. MS Rundale är ett av rederiets tio nya LNG-drivna containerfartyg. För att visa upp fartyget och presentera sina klimatkompenserande produkter bjöd rederiet in ett 50-tal kunder till Norrköping.

- Vi måste inse att green is not for free. Våra klimatkompenserande ACT-produkter bygger på olika prisnivåer och gör det möjligt för alla våra kunder att bidra till minskade CO₂-utsläpp, sa Sverigechefen Linus Ljungmark.

-Vi är väldigt glada och stolta över att CMA CGM har valt att sätta två av sina nybyggen i linjetrafiken på Norrköping. Det är inspirerande att se och det blir också tydligt att vi som hamn måste göra vårt. Idag har vi lärt oss att alla kan göra något, sa Henrik Åkerström, VD Norrköpings Hamn om dagen.



Välkommen på Bossaträff med logistiksafari i Norrköping!

Tisdagen den 14 januari är det dags för ett spännande logistiksafari med Bossa kvinnliga logistiknätverk som drivs av Dagens Logistik. Vi på Norrköpings Hamn är stolta över att vara både sponsor och medarrangör för evenemanget!

Tillsammans med **Rusta**, **Postnord TPL** och **SSI Schäfer** tar vi med er bakom kulisserna i Norrköpings pulserande logistiknav. På programmet står guidad tur, inspirerande föreläsningar och mingel – allt med fokus på logistik.

Programmet i korthet

14.00–18.00: Logistiksafari med stopp hos Norrköpings Hamn, Rustas centrallager och Postnord TPL.
18.00–19.30: Mingel och scenprogram på Postnord TPL:s nya lager, Randmärket.



Krönikan: Östergötlands logistikläge är en unik tillgång för innovation och utveckling

Lena Miranda, VD Linköping Science Park och Jonas Nilson, VD Norrköping Science Park

Det är ingen hemlighet att Östergötland har ett av Sveriges bästa logistiklägen, med omfattande logistikflöden som sträcker sig över Europavägar, järnvägsknutar, två flygplatser och hamnen som en viktig regional nod. Som VD:ar för regionens två Science Parks består en stor del av vårt dagliga arbete i att säkerställa att teknisknära och kunskapsintensiva företag får det stöd de behöver för att utvecklas och växa.

[Läs hela krönikan här](#)

Du har väl svarat på vår kundundersökning?

Hur kan vi bli bättre om vi inte ställer frågan? Och hur kan vi bli bättre om ingen svarar? Just nu genomför vi en kundundersökning. Är du en av dem som använder våra tjänster? Då blir vi mycket glada om du delar dina tankar och hjälper oss skapa en ännu bättre hamn.

Tillsammans utvecklar vi morgondagens moderna och hållbara hamn!

[Till undersökningen](#)

Tull

Du har väl sett att:

Den 4/12 gick Tullverket helt över till det nya exportsystemet AES. När godset anländer till utförselplatsen ska meddelande IE507 skickas av dig som tulldeklarerar. Norrköpings Hamn är en godkänd plats för utförsel och du hittar våra platskoder på vår webb.

[Tullkoder](#)



Container & Intermodalt

Med stabila import- och exportflöden och ett stort upptagningsområde erbjuder vi en verksamhet med höga krav på tillgänglighet och effektiv hantering. Både på både land- och sjösidan.

[Läs mer](#)

Hamntaxa 2025

Du har väl sett att:

Vår nya hamntaxa finns sedan en tid tillbaka på vår webb.

[Till Hamntaxan](#)



Terminal

Med stora lagringsutrymmen i hamnområdet, moderna IT-lösningar och koppling till olika transportslag kan vi erbjuda effektiva lager- och terminaltjänster.

[Läs mer](#)

Ny kundportal

Du har väl sett att:

Vi har en ny portal för våra e-tjänster med smidigare inlogg (single sign-on) och förbättrad säkerhet. Du som använder våra e-tjänster idag behöver skapa ett nytt konto för inlogg.

[Läs mer om våra e-tjänster](#)



Break bulk

Uppdragen är ofta förenade med stora fartyg och kvantiteter och en mer komplex hantering då godset inte är standardiserat.

[Läs mer](#)



Bulk

Vi har en lång tradition och en anpassad hanteringsutrustning för effektiv och hållbar hantering av bulkprodukter av olika slag.

[Läs mer](#)



Projektlaster/Tunglyft

Högteknologiskt gods som turbiner, transformatorer och annat tunggods från den svenska industrin hanterar vi frekvent.

[Läs mer](#)



Flytande bulk

Vi ombesörjer lastning och lossning av fartyg samt underhåll av anslutande rörsystem.

[Läs mer](#)

Följ med i vår utveckling i våra sociala kanaler:

LINKEDIN - FACEBOOK- INSTAGRAM - YOUTUBE

På vår webbplats hittar du aktuella nyheter och relevant driftinformation .

norrkopingshamn.se

Norrköpings Hamn AB, Box 6075, 600 06 Norrköping, 011-25 06 00, info@nhs.se