

Miljörapport 2024

Norrköpings Hamn AB



Miljörapport 2024

N Norrköpings
Hamn

Textdel

1 Verksamhetsbeskrivning	1
1.1 Lokalisering	2
1.2 Reningsanläggningar	2
1.3 Påverkan på miljön och människors hälsa	3
1.4 Förändringar i verksamheten.....	3
2 Tillstånd	4
3 Anmälningssärenden beslutade under året.....	4
4 Andra gällande beslut.....	5
5 Tillsynsmyndighet	6
6 Tillståndsgiven och faktisk produktion.....	6
7 Gällande villkor i tillstånd beslutat 2021-03-04	8
Allmänt	8
Utsläpp till vatten.....	8
Utsläpp till luft.....	12
Kemikalie- och avfallsfrågor	12
Buller.....	12
Energianvändning.....	13
Säkerhetsfrågor.....	14
Ramshälls bergrumsanläggning.....	16
Ammoniumnitrat	16
Lagring av avfall	18
Förorenade områden.....	19
Övrigt.....	19
8 Kommenterad sammanfattning av mätningar, beräkningar m.m.	20
8.1 Oljeavskiljare – OFA	20
8.2 Buller	21
8.3 Tvätthallarnas vattenreningssystem.....	22
8.5 Recipientkontroll.....	23
9 Åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner	24
10 Åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor m.m. ...	24
11 Åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi.....	25
12 Ersättning av kemiska produkter m.m.	25
13 Avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.....	25
13.1 Mottaget avfall från fartyg.....	26

13.2 Redovisning av avfall.....	26
13.3 Redovisning av mellanlagring av farligt avfall.....	27
14 Åtgärder för att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa.....	28
15 Miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar .	29
16 Bilageförteckning.....	29
16.1 Årsrapport köldmedieanvändning 2024 Bilaga 1	29

1 Verksamhetsbeskrivning

5 § 1 Kortfattad beskrivning av verksamheten samt en översiktlig beskrivning av verksamhetens huvudsakliga påverkan på miljön och människors hälsa. De förändringar som skett under året ska anges.

Norrköpings Hamn AB (nedan kallat Norrköpings Hamn) är ett helägt dotterbolag till Norrköpings Rådhus AB och ingår i Norrköpings kommunkoncern.

Norrköpings Hamn bedriver hamn-, stuveri-, godshantering-, transport och terminalverksamhet inom av kommunen arrenderade områden.

För att kunna hantera och lagra olika godsslag finns följande utrustning och hamnanläggningar:

- ⚓ Kajer, kranar för lastning eller lossning från fartyg, magasin och upplagsytor för bulk- och stycke gods
- ⚓ Kajer, kranar för lastning eller lossning från fartyg och containerterminal för containrar
- ⚓ Oljehamn med ledningsnät och tillhörande oljelagringsområde, samt oljeavskiljare (OFA-system)

Utöver detta finns arbetsmaskiner och fordon för intermodal hantering genom lastning eller lossning av gods från eller till järnvägsvagnar eller lastbilar. Maskinerna används även för interna transporter av gods för att möjliggöra lagring i magasin eller på upplagsytor.

Norrköpings Hamn har egen service- och underhållsverksamhet med verkstäder och tvätthallar för att på bästa möjliga sätt kunna underhålla hamnens utrustning.

Verksamheten tillhandahåller de försörjningsmöjligheter som behövs för fartygens mottagande av förnödenheter samt mottagning av fartygens avlämnade avfall.

1.1 Lokalisering



Figur 1: Blåmarkerade områden visar Norrköpings Hamns befintliga verksamhetsområde.

1.2 Reningsanläggningar

I tabell 1 visas de oljeavskiljare som ingår i Norrköpings Hamns kontrollprogram.

Lokalisering	Typ	År för installation	Recipient
Energihamnen	Oljeavskiljare	1963	Motala ström
Ramshäll	Oljeavskiljare	2022	Motala ström
Pampusterminalen	Oljeavskiljare, tvätthall	2021	Kommunala spillvattennätet
Oceangatan 19	Oljeavskiljare, tvätthall Oljeavskiljare, verkstad	2015	Kommunala spillvattennätet
Öhmansterminalen	Oljeavskiljare, tvätthall	2018	Kommunala spillvattennätet

Tabell 1: Oljeavskiljare vars kontroller styrs via gällande kontrollprogram.

1.3 Påverkan på miljön och människors hälsa

Hamnverksamhet bidrar till indirekt och direkt miljöpåverkan. Indirekt miljöpåverkan uppstår i de verksamheter och aktiviteter som Norrköpings Hamn inte har rådighet över, exempelvis fartygs-, lastbils- och tågtrafik som trafikerar Norrköpings Hamn. Direkt miljöpåverkan uppkommer i Norrköpings Hamns egen verksamhet och påverkar framför allt vatten och luft genom utsläpp.

Utsläpp till vatten

Miljöpåverkan uppstår vid dagvattenavrinning samt när renat vatten från oljeavskiljare i OFA-anläggningen i Oljehamnen och Ramshäll för vatten från Norrköpings Hamns verksamhetsområden till recipient.

Miljöpåverkan uppstår även vid tvätt av fordon, maskiner, kranar och annan utrustning i verksamhetens tvätthallar, där avloppsvattnet efter rening går till det kommunala spillvattennätet.

Utsläpp till luft

Utsläpp till luft sker vid hantering och transport av gods samt vid tomgångskörning av motorer i arbetsmaskiner och fordon.

Kolväteutsläpp sker från Norrköpings Hamns berggrum i samband med inlagring av produkter.

Utsläpp av partiklar från fordon samt damning från lastning och lossning av gods påverkar luften lokalt. Partiklar återfinns därmed även som utsläpp i dagvattnet då dammande/virvlande partiklar främst landar inom aktuellt verksamhetsområde.

Övriga

Övrig miljöpåverkan uppstår som buller, vid avfallshantering, förbrukning av naturresurser i form av drivmedel och energi samt som risk för tillbud.

1.4 Förändringar i verksamheten

De förändringar som har genomförts under året med syfte att minska miljö- och/eller hälsopåverkan från verksamheten är följande:

Allmänt

- ✎ Fortsatt arbete med energieffektivisering vad gällande både fastighetsenergi samt bränsle- och elförbrukning för våra fordon. Detta inkluderar arbete och åtgärder enligt vår beslutade omställningsstrategi.
- ✎ Renovering av kajplats 36 och 40 påbörjades under 2024

Ramshäll

- ✎ Insatsbåt placerad i Ramshäll
- ✎ Utökning av längden högsjöläns

Energihamnen

- ✎ Ny insatsbåt placerad i Energihamnen
- ✎ Åtgärder på delar av ledningssystemet för oljeförorenat avloppsvatten

Service – och underhåll

↳ Kompletta genomgång och till viss del substitution av kemikalier inom fordonsunderhåll.

2 Tillstånd

5 § 2. Datum och tillståndsgivande myndighet för gällande tillståndsbeslut enligt 9 kap. 6 § miljöbalken eller motsvarande i miljöskyddslagen samt en kort beskrivning av vad beslutet avser.

Datum	Beslutsmyndighet	Tillståndet avser
2005-06-22	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	I enlighet med 9 § miljöskyddslagen bedriva hamnverksamhet, mellanlagring av farligt avfall och hantering av kemikalier inom fastigheterna Triangeln 1 m.fl. i Norrköpings kommun
2014-06-19	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Ändring av bullervillkor
2016-11-18	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (1998:808) till ändring genom tillägg av godskategorin ”Balat avfall” och ändrad fördelning av godskategorierna inom den tillståndsgivna sammanlagda godsmängden som får hanteras
2018-06-08	Växjö Tingsrätt Mark- och miljödomstolen	Tillstånd till muddring och anläggande av kaj mm inom Händelö 2:1, 2:41 samt dispens från gällande dumpningsförbud för dumpning av muddermassor inom fastigheterna Bråborg1:5 och Råssla 1:77 i Norrköpings kommun, Östergötlands län, dnr M 3021-17
2021-03-04	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Tillstånd enligt miljöbalken (1998:808) för att bedriva befintlig och utökad hamn- och annan logistikverksamhet, hantering av flytande bränslen, lagring av avfall från fartyg på fastigheterna Sylten4:1 m.fl. i Norrköpings kommun.
2022-09-26	Växjö Tingsrätt Mark- och miljödomstolen	Ändring av villkor 9 i gällande tillstånd gällande dagvattenhantering enligt mål nr 2080-21.

3 Anmälningsärenden beslutade under året

5 § 3. Datum och beslutande myndighet för eventuella andra beslut under året med anledning av anmälningspliktiga ändringar enligt 1 kap. 10–11 §§ miljöprövningsdelegationen (2013:251) samt en kort redovisning av vad beslutet eller besluten avser.

Datum	Beslutsmyndighet	Tillståndet avser
2024-02-02	Länsstyrelsen Östergötland	Beslut avseende § 28 anmälan Kajplats 36
2024-03-25	Länsstyrelsen Östergötland	Beslut, ändring av villkor 9 avseende när utrustning för rening av dagvatten ska ha

		tagits i drift samt redovisning av uppskjuten fråga.
2024-04-24	Länsstyrelsen Östergötland	Beslut avseende § 28 anmälan Kajplats 40
2024-07-05	Länsstyrelsen Östergötland	Beslut avseende § 28 anmälan Energihamnen
2024-07-29	Länsstyrelsen Östergötland	Beslut om bifall, vattenverksamhet i samband med renovering av kaj – P2 – P6
2024-11-25	Mark- och miljödomstolen	Förlängning av arbetstid avseende vattenverksamhet samt muddring och dumpning

4 Andra gällande beslut

5 § 4. Datum och beslutande myndighet för eventuella andra gällande beslut enligt miljöbalken samt en kort redovisning av vad beslutet eller besluten avser. I fråga om verksamheter enligt 1 kap. 2 § andra stycket industriutsläppsförordningen (2013:250) är industriutsläppsverksamheter redovisas beslut om alternativvärde, dispens och statusrapport enligt 5 b §.

Datum	Beslutsmyndighet	Tillståndet avser
1998-09-07	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Föreskrifter för hantering av returflis, dnr 1998-2165, Hnr 1998-5587
2011-02-10	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Beslut gällande kontrollprogram, dnr 555-1779-10
2012-04-16	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Buller, dnr 555-2413-10
2012-10-09	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Beslut angående periodisk besiktning, dnr 555-1222-12
2014-03-26	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöskyddsensheten	Flytt av verkstad från fastighet Triangeln 12 till Händelö 2:1, dnr 555-6640-13
2014-03-29	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöskyddsensheten	Hantering av RDF-avfall inom befintligt tillstånd, dnr 555-477-14
2014-06-19	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Buller, dnr 551-443-13
2014-09-24	Växjö Tingsrätt Mark- och miljödomstolen	Buller, dnr M 2790-14
2014-12-17	Svea Hovrätt Mark- och miljööverdomstolen	Buller, dnr M 9454-14
2015-11-09	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöskyddsensheten	Kompletterande anmälan av den anmälan som gjorts avseende RDF-avfall (beslut 2014-03-29, dnr 555-477-14), dnr 555-10712-14
2016-11-18	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Ändringstillstånd balat avfall, dnr 551-1523-16

2017-08-17	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöskydds enheten	Byggnation av ny tvätthall på fastigheten Sylten 4:1 i Norrköpings kommun, dnr 555-4896-17
2022-04-27	Energimyndigheten	EKL, ärendenr 2021-029274
2022-04-20	Transportstyrelsen	Godkännande av avfallshanteringsplan, TSS 2022-395
2022-05-04	Norrköpings kommun	Beslut om undantag för avfallshantering enligt nr MH 2022-1362

5 Tillsynsmyndighet

5 § 5. *Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken.*

Länsstyrelsen i Östergötland.

6 Tillståndsgiven och faktisk produktion

5 § 6. *Tillståndsgiven och faktisk produktion eller annat mått på verksamhetens omfattning.*

Tillstånd enligt miljöbalken till hamnverksamhet och hantering av flytande bränslen m.m.
Verksamhetskoder enligt miljöprövningsförordningen (2013:251): 63.10, 39.60 och 90.50. Kod enligt bilaga till förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899): Avdelning 4, avsnitt E, farliga ämnen p. 34, daterat 2021-03-04, ianspråktaget 2021-07-01.

Utdrag ur Norrköpings Hamns verksamhetstillstånd:

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen meddelar Norrköpings Hamn AB (organisationsnummer 556007–2679) tillstånd enligt miljöbalken (1998:808) till följande. Befintlig och utökad hamn- och annan logistikverksamhet på fastigheterna Sylten 4:1, Saltängen 1:1, Strandpiparen 1, Skarven 1, Doppingen 6, Slottshagen 1:10, Slottshagen 2:5, Lindö 2:1, Händelö 2:1, Händelö 2:2, Händelö 2:22, Händelö 2:39 och Märket 1 i Norrköpings kommun.

Varu-/godsslag	Tillståndsgiven produktion, helår	Faktisk produktion 2024 (2023)
Antal fartygsanlöp med bruttodräktighet mer än 1350	1500 st/år	727 (830) st
Hanterad mängd gods per kalenderår	5 miljoner ton/år	3 580 951 (3 455 992) ton
Mängd balat avfall per år	480 000 ton/år	110 708 (169 775) ton
Hanterad mängd ammoniumnitrat per år	100 000 ton/år	22 025 (27 417) ton
Hanterad mängd petroleum och biodrivmedel inklusive råvaror till biodrivmedel per år	400 000 ton/år	9 758 (22 138) ton
Mängd ammoniumnitrat som lagras vid varje enskilt tillfälle	7 000 ton	Max 4 698 (5 018) ton samtida lagring under året
Transport balat avfall från Öhmans till Händelöverket via Sjö tullsgatan och hamnbron	160 000 ton/år	57 247 (94 496) ton
Antal tvättar i tvätthallar	1500 st/år	614 (537) st
Hanterad mängd utlastad koldioxid	100 000 ton/år	18 969 (20 228) ton
Mellanlagring av farligt avfall	25 ton/år	8,2 (7,24) ton

Tabell 2: Tillståndsgiven och faktisk produktion 2024 enligt tillstånd beslutat 2021-03-04.



Figur 2: Lastning container i Pampusterminalen.

7 Gällande villkor i tillstånd beslutat 2021-03-04

5 § 7. Redovisning av de villkor som gäller för verksamheten samt hur vart och ett av dessa villkor har uppfyllts.

Allmänt

Villkor 1. Om inte annat föreskrivs i villkoren nedan, ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden har angivit i ansökningshandlingarna och i övrigt i ärendet angivit eller åtagit sig.

Kommentar: Norrköpings Hamn arbetar i överensstämmelse med givet verksamhetstillstånd, daterat 2021-03-04, samt enligt vad som åtagits i ärendet eller i övrigt angivits i ansökningshandlingar. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 2. Hantering av gods över kaj eller på landtytor samt rengöring av verksamhetsytor ska utföras på sådant sätt att förorening av mark, dagvatten och ytvatten samt spridning av partiklar motverkas. Hantering av gods ska även ske så att olägenheter, såsom lukt, flugor, skadedjur och nedskräpning, samt spridning av invasiva arter förebyggs och begränsas. Verksamhetsytor, som kan befaras bli förorenade, ska vara täta och hårdgjorda. Spill av produkt eller avfall ska omgående samlas upp och tas omhand, och verksamhetsytorna ska i övrigt rengöras effektivt. Om olägenheter uppstår till följd av verksamheten ska bolaget vidta ytterligare åtgärder för att begränsa olägenheterna. Om bolaget för att begränsa olägenheter avser använda en kemisk produkt, som tidigare inte har använts, ska tillsynsmyndigheten informeras innan användning sker. Informationen ska innehålla en miljöriskbedömning baserad på uppgifter om egenskaper såsom nedbrytbarhet, toxicitet och bioackumulerbarhet.

Kommentar: Verksamheten har rutiner för hantering av gods. Hamnplaner och terminaler städas vid behov efter avslutad lastning eller lossning. Lastning och lossning sker med så få rörelser som möjligt för bästa effektivitet och för att undvika spridning av partiklar. Samtliga verksamhetsytor där gods som kan riskera att förorena mark eller vatten hanteras är hårdgjorda.

Verksamheten har insatscontainrar placerade på strategiska platser inom verksamhetsområdet för att kunna hantera uppkommet spill för minimerad risk för spridning till omgivning eller recipient. Vid olägenheter utreder verksamheten orsaken och vidtar åtgärder för att minimera olägenheterna. Inga klagomål gällande olägenheter har inkommit till Norrköpings Hamn under 2024. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 3. Balat avfall, eller annat avfall som energiråvara, ska förvaras inomhus när avfallet inte lastas direkt till transportfordon. Tillsynsmyndigheten får om det finns särskilda skäl medge undantag från kravet på förvaring inomhus för annat avfall som energiråvara än balat avfall.

Kommentar: Avfall i form av energiråvara som ankommer till Norrköpings Hamn lastas direkt till transportfordon alternativt förvaras inomhus i magasin med lakvattenhanteringssystem i väntan på upphämtning. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Utsläpp till vatten

Villkor 4. Vatten från kajplatserna P1, P2, P3 och spillplattorna i Oljehamnen, tvätthallarna och verkstäderna samt läckvatten från Ramshälls bergrumsanläggning ska renas internt innan det släpps ut eller omhändertas som farligt avfall. Reningsutrustningen ska vara anpassad för innehållet av föroreningar i vattnet samt ha erforderlig dimensionering och vara utformad så att representativ provtagning av utgående vatten kan ske. För kajplats P2 och P3 gäller villkoret från och med den 1 januari 2027.

Kommentar: Vatten från kajplats P1 och spillplattor i Oljehamnen renas via eget OFA-system. Tvättthallar och verkstäder har oljeavskiljare. Läckvatten från Ramshälls bergrum passerar oljeavskiljare innan vattnet rinner vidare till recipient. Möjlighet att utföra representativ provtagning finns vid samtlig reningsutrustning och avskiljare. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 5. Oljeavskiljare eller annan liknande utrustning ska vara försedda med larm som larmar i god tid innan maximal oljenivå uppnås. Reningsanläggningarna i Oljehamnen och i Ramshälls bergrumsanläggning ska dessutom vara försedda med optiskt och akustiskt larm, samt vara bevakade dygnet runt. Utflödet från dessa reningsanläggningar ska kunna stängas av. Vätskor eller kemikalier som kan sätta ned reningseffekten i oljeavskiljare eller annan reningsutrustning får inte avledas till ledningssystemen utan ska omhändertas som avfall. Åtgärderna ska vara utförda senast sex månader efter att tillståndet har tagits i anspråk.

Kommentar: Larmanordning finns för reningsutrustning. Reningsanläggningarna i Oljehamnen samt i Ramshälls bergrumsanläggning larmar via SOS Alarm till ansvariga funktioners telefoner. Utflöde från samtlig reningsutrustning kan stängas av eller stoppas på annat sätt. Vätskor eller kemikalier som kan äventyra reningseffekten omhändertas som avfall. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 6. I utgående vatten från reningsanläggningarna i Oljehamnen och i Ramshälls bergrumsanläggning ska flödet mätas och följande värden får inte överskridas. Halten av kolväten får som dygnsmedelvärde inte överstiga 5 mg/l, mätt som opolära alifatiska kolväten, respektive 1 mg/l, mätt som totalt extraherbara aromatiska kolväten. Halten totalt organiskt kol (TOC) får som dygnsmedelvärde inte överstiga 20 mg/l. Villkoret är uppfyllt om minst 10 av 12 dygnsmedelvärden under kalenderåret inte överskrider värdet. Analyserna ska utföras minst en gång per månad på ofiltrerat dygnsamling. Analyserna ska ske med analysmetod enligt svensk standard eller med jämförbar metod. I Ramshälls bergrumsanläggning ska utrustning för att mäta flödet vara installerad senast sex månader efter att tillståndet har tagits i anspråk.

Kommentar: Flödesmätning har utförts enligt villkor. Villkorade gränser avseende opolära alifatiska kolväten, totalt extraherbara aromatiska kolväten samt TOC har innehållits under året. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 7. Ledningssystemet för oljeförorenat vatten (OFA-systemet) inom verksamhetsområdet (se bilaga 1) ska täthetskontrolleras senast tolv månader från det att tillståndet har tagits i anspråk. Med utgångspunkt från resultatet av täthetskontrollen ska en åtgärdsplan upprättas, som redovisar hur inläckaget till OFA-systemet ska begränsas. Av åtgärdsplanen ska det framgå vilka åtgärder som är tekniskt möjliga, skäliga och realistiska att genomföra, kostnader samt vilka åtgärder som bolaget är berett att genomföra kommande fyraårsperiod och en motivering till varför övriga redovisade åtgärder inte kommer att vidtas. Planen ska aktualiseras vartannat år och innehålla en redovisning av vilka åtgärder som har genomförts. Planen ska hållas tillgänglig för tillsynsmyndigheten. Om det finns särskilda skäl får tillsynsmyndigheten bestämma ett annat intervall, än det ovan angivna, för aktualisering av planen eller redovisning av genomförda åtgärder. En åtgärdsplan ska vara upprättad senast sex månader efter att täthetskontrollen har genomförts eller vid den senare tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer.

Kommentar: OFA-anläggningens tillhörande ledningssystem filmades under senhösten 2021 som en del i täthetskontrollen. Resultatet av undersökningen har resulterat i en åtgärdsplan där åtgärder för ledningssystemet har tidsatts och prioriterats. Åtgärdsplanen togs fram 2022, inom de kravställda 6 månaderna efter att täthetskontroll utförts. Planen har uppdaterats under 2023 och vissa åtgärder på ledningssystemet har utförts under 2024. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 8. Vatten från bilutlastningen vid Ramshälls bergrumsanläggning ska omhändertas lokalt och passera en oljeavskiljare klass 1 eller annan likvärdig utrustning innan utsläpp till recipient eller omhändertas som farligt avfall. Åtgärderna ska vara utförda senast tre år efter att tillståndet har tagits i anspråk.

Kommentar: Ny oljeavskiljare klass 1 drifttagen i Ramshäll under 2022. Bilutlastningen har genom ny rördragning kopplats ihop med denna, vilket innebär att vatten från bilutlastningen samt bergrumsanläggningen passerar oljeavskiljare innan utsläpp till recipient. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 9. Ny lydelse av villkor 9 meddelat i DOM M 2080–21 Mark- och miljödomstolen Växjö tingsrätt, 2022-09-26:

Dagvatten, eller annat förorenat vatten, som uppkommer inom nya verksamhetsytor och som inom Öhmansterminalen uppkommer inom verksamhetsytor som kan befaras bli förorenade av gods ska renas innan det avleds till en ytvattenrecipient. Reningsutrustningen ska vara anpassad för innehållet av föroreningar i vattnet samt ha erforderlig dimensionering och vara utformad så att representativ provtagning av utgående vatten kan ske. Dagvattenssystemet inom dessa områden ska vara försett med anordningar som snabbt kan stänga av utloppen till ytvattenrecipienten. Inom övriga områden ska dagvattenbrunnar i förebyggande syfte tätas vid hantering av gods som kan påverka vattenmiljön negativt, till exempel vid lossning eller lastning av flytande kemikalier, flytande avfall, förorenade jordar eller lösbulk. Anordning för avstängning och reningssystem för dagvatten som uppkommer inom nya verksamhetsytor ska tas i drift samtidigt som den nya verksamhetsytan tas i drift. Anordning för avstängning och utrustning för rening av dagvatten som inom Öhmansterminalen uppkommer inom verksamhetsytor som kan befaras bli förorenade av gods ska ha tagits i drift senast tre år efter att tillståndet har tagits i anspråk. Se också under rubriken ”Uppskjutna frågor”.

Kommentar: Åtgärder inom hanteringen av dagvatten inom Öhmansterminalen försenades under 2022-2023 på grund av diskussioner mellan Länsstyrelsen och Norrköpings Hamn avseende hanteringen av föroreningar i mark. Norrköpings Hamn anmälde ändring av villkor i mitten av december 2023 gällande förlängd tid för entreprenad samt provotidsutredning. Detta beviljades i av MPD i början av 2024. Redovisning av provotidsutredningen ska göras senast 1 januari 2027. *Villkoret anses vara uppfyllt.*



Figur 3: Installation av pumpstation på Öhmansterminalen.

Villkor 10. Vid ny- eller ombyggnation av dagvattenledningar eller dagvattenbrunnar ska de förses med anordning som snabbt kan stänga av utloppen till ytvattenrecipienten.

Kommentar: Vid ny- eller ombyggnation förses dagvattenledningar eller brunnar med avstängningsanordning. För äldre dagvattenbrunnar finns brunnstätningar tillgängliga. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 11. Tvättning av fordon eller utrustning får endast ske i därför avsedda tvätthallar med reningsutrustning som är anpassad för innehållet av föroreningar i tvättvattnet. Vid tvättning av fordon eller utrustning får inte kemikalier användas som klassificeras i faroklassen ”Farligt för vattenmiljön”. I utgående vatten från tvätthallarna får halten av olja inte överstiga 5 mg olja per liter, mätt som oljeindex.

Kommentar: Samtliga tvätthallar har erforderlig reningsutrustning. Utgående vatten från reningsutrustning provtas enligt kontrollprogram. Inga tvättkemikalier märkta med ”farligt för vattenmiljön” nyttjas.

Provtagning av utgående vatten från tvätthallarna har genomförts under 2024 enligt krav. Närmare beskrivning av provtagning i respektive tvätthall finns beskrivet i kapitlet om tvätthallarnas reningsystem i denna rapport.

Under 2024 har värden för oljeindex i de tre tvätthallarna legat på 0,13 mg olja/l, 3,1 mg olja/l samt 0,1 mg olja/l. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Utsläpp till luft

Villkor 12. Damning vid hantering av gods ska förebyggas. Om problem med damning ändå uppstår ska ytterligare åtgärder omgående vidtas för att begränsa damningen samtidigt som spridning till ytvatten begränsas.

Kommentar: Hantering av produkter sker med så få rörelser som möjligt för att minska risk för damning. Vattenbegjutning sker när detta är möjligt om damning ej kan undvikas på annat sätt. Om yttre förutsättningar som exempelvis vindriktning och vindstyrka är ogynnsam och godset ej kan vattenbegjutas får lastning eller lossning avbrytas till dess att väderförhållandena har förändrats. Under 2024 krävdes inga stopp pga damning. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 13. Mängden balat avfall som omlastas och ska transporteras från Öhmansterminalen, via Sjötullsgatan och Norra Promenaden, till Händelöverket i Norrköping får inte överskrida 160 000 ton per år.

Kommentar: Under 2024 transporterades 57 247 ton nämnda väg. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Kemikalie- och avfallsfrågor

Villkor 14. Kemiska produkter och farligt avfall ska förvaras väl uppmärkta och hanteras på sådant sätt att förorening av mark och vatten inte riskeras. Kemiska produkter och farligt avfall ska förvaras nederbördsskyddat och vid behov ska förvaringsplatsen vara försedd med påkörningsskydd. Förvaringen ska ske så att det inte föreligger någon risk att sinsemellan reaktiva föreningar kan komma samman. Kemiska produkter och farligt avfall innehållande flyktiga organiska föreningar ska förvaras i väl tillslutna behållare så att avdunstningen minimeras. Flytande kemiska produkter, med undantag för produkter som förvaras i Ramshälls bergrumsanläggning, och flytande farligt avfall ska förvaras inom invallat område som är beständigt mot det som förvaras där. Invallningar ska dimensioneras så att de rymmer största behållarens volym och minst 10 % av övrig lagrad volym. Gods, som är flytande, ska förvaras på hårdgjord yta utformad på ett sådant sätt att läckage kan samlas upp.

Kommentar: Kemiska produkter och farligt avfall förvaras uppmärkt och enligt lagkrav. Invallningar är dimensionerade för att klara den största volymen plus 10% av resterande volym lagrad på platsen. Samtliga HVO100-tankar i verksamheten är dubbelmantlade. Verksamhetsytor där flytande gods förvaras är hårdgjorda. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Buller

Villkor 15. Ljudnivån från de samlade verksamheterna vid Inre hamnen respektive Ramshälls bergrumsanläggning får inte överskrida följande värden vid bostäder.

	<i>Klockslag</i>	<i>Ekvivalent ljudnivå</i>	<i>Momentan ljudnivå</i>
<i>Vardagar</i>	<i>07 - 18</i>	<i>50 dB(A)</i>	
<i>Lör-, sön- och helgdagar</i>	<i>07 - 18</i>	<i>45 dB(A)</i>	
<i>Kvällar</i>	<i>18 - 22</i>	<i>45 dB(A)</i>	
<i>Nattetid</i>	<i>22 - 07</i>	<i>40 dB(A)</i>	<i>55 dB(A)</i>

Ljudnivån från de samlade verksamheterna vid Pampushamnen (Pampusterminalen och Oljehamnen) respektive Öhmansterminalen får inte överskrida följande värden vid bostäder.

	<i>Klockslag</i>	<i>Ekvivalent ljudnivå</i>	<i>Momentan ljudnivå</i>
<i>Vardagar</i>	<i>07 - 18</i>	<i>50 dB(A)</i>	
<i>Lör-, sön- och helgdagar</i>	<i>07 - 18</i>	<i>45 dB(A)</i>	
<i>Kvällar</i>	<i>18 - 22</i>	<i>45 dB(A)</i>	
<i>Nattetid</i>	<i>22 - 07</i>	<i>45 dB(A)</i>	<i>55 dB(A)</i>

Buller ska kontrolleras genom immissionsmätningar eller genom närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärdena ska beräknas för de tider då verksamheten pågår. Kontroll ska ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra att värdena riskerar att överskridas, dock minst en gång vart tredje år, eller när tillsynsmyndigheten bedömer att det behövs. Om något av värdena överskrids vid en kontroll ska åtgärder vidtas så att värdet innehålls vid en uppföljande kontroll inom två månader från dagen för överskridandet. Tidpunkten för den förnyade mätningen ska bestämmas i samråd med tillsynsmyndigheten. Villkoret ska anses vara uppfyllt om värdet inte överskrids vid den uppföljande kontrollen.

Kommentar: Kontroll av ljudnivåer genomförs vid förändring av verksamhet som påverkar ljudbilden, på uppmaning av tillsynsmyndigheten samt vart tredje år för att säkerställa att riktvärdet för den ekvivalenta ljudnivån efterlevs. Senaste bullerutredning för externt industribuller utfördes genom närfältsmätning och beräkning och rapporterades 2022.

Villkoret anses vara uppfyllt.

Villkor 16. I syfte att förebygga och begränsa olägenheter i omgivningen till följd av buller från fartyg vid kaj ska det upprättas en skriftlig handlingsplan. Av handlingsplanen ska det framgå hur bolaget ska kontrollera och förebygga att olägenheter till följd av buller från fartyg vid kaj inte uppkommer samt vilka åtgärder som ska vidtas för att förebygga att samma fartyg återkommande orsakar olägenheter. Handlingsplanen ska innehålla rutiner för vilka åtgärder som ska vidtas vid klagomål. Det ska särskilt framgå hur bolaget ska genomföra kontroller och följa upp ljudnivåerna i omgivningen från fartyg som ligger vid kaj i Oljehamnen. Om åtgärder inte vidtas för att förebygga och begränsa olägenheter från ett fartyg så ska det dokumenteras varför åtgärder inte vidtas. Handlingsplanen och övrig dokumentation ska hållas tillgänglig för tillsynsmyndigheten. Handlingsplanen ska aktualiseras minst vartannat år. Om det finns särskilda skäl får tillsynsmyndigheten bestämma ett annat intervall, än det ovan angivna, för aktualisering av planen. Handlingsplanen ska vara upprättad och ha lämnats in till tillsynsmyndigheten senast sex månader efter att tillståndet har tagits i anspråk.

Kommentar: Handlingsplan fartygsbuller är upprättad och reviderad senast januari 2024. I denna beskrivs bland annat de förebyggande åtgärder som Norrköpings Hamn genomför för att undvika störningar från verksamheten eller liggande fartyg. Inga klagomål vad gällande buller har inkommit under 2024.

Villkoret anses vara uppfyllt.

Energianvändning

Villkor 17. Åtgärder ska i skäligen utsträckning successivt vidtas för att effektivisera energianvändningen. Åtgärderna ska utgå från bolagets energikartläggning och en plan för energihushållning, som redovisar hur verksamhetens energianvändning kan effektiviseras. Av planen för energihushållning ska det framgå vilka åtgärder som är tekniskt möjliga, skäliga och realistiska att genomföra, kostnader och resursbesparing för respektive åtgärd samt vilka åtgärder som bolaget är berett att genomföra kommande fyraårsperiod och en motivering till varför övriga redovisade åtgärder inte kommer att vidtas. Planen ska aktualiseras vartannat år och innehålla en

redovisning av vilka åtgärder som har genomförts. Planen ska hållas tillgänglig för tillsynsmyndigheten. Om det finns särskilda skäl får tillsynsmyndigheten bestämma ett annat intervall, än det ovan angivna, för aktualisering av planen eller redovisning av genomförda åtgärder. En plan för energihushållning ska vara upprättad senast sex månader efter att tillståndet har tagits i anspråk eller vid den senare tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer.

Kommentar: Arbetet med energihushållning tar en central plats i verksamheten, då den är mycket energięntensiv. Norrköpings hamn omfattas av krav på energikartläggning i enlighet med "Lagen om energikartläggning i stora företag". Senaste energikartläggning rapporterades till Energimyndigheten 2022. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Säkerhetsfrågor

Villkor 18. Pumpar, ventiler på rörledningar och annan från läckagesynpunkt känslig utrustning ska vara försedda med spillskydd. Pumpar, rörledningar och övrig utrustning ska hållas i sådant skick att läckage inte inträffar, samt ska regelbundet läcksökas och täthetskontrolleras. Rörledning för flytande koldioxid ska, för att undvika tryckstegring vid värmepåverkan, vara utformad så att den skyddas mot uppvärmning vid brand. Anordningar, som vid läckage förhindrar direkt spridning av produkt till ytvattenrecipienten, ska finnas vid kajplatserna P1, P2 och P3 samt kajplatsen vid Ramshälls bergrumsanläggningen.

Kommentar: Ur läckagesynpunkt känslig utrustning är försedd med spillskydd, och dessa kontrolleras vid ronderingar. Länsar (inklusive högsjölänsar) samt absorptionsmedel finns till hands om läckage skulle ske. Löpande underhåll av pumpar, rörledningar och övrig utrustning genomförs. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 19. Rörledningar för produkt ska vara förlagda ovan mark. Om det finns särskilda skäl får tillsynsmyndigheten medge undantag för nya rörledningar som förläggs i inspekterbara kulvertar i, för den aktuella produkten, ogenomsläppligt material. Villkoret avser inte befintliga rörledningar i mark som är inspekterbara.

Kommentar: Nya ledningar avses förläggas ovan mark. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 20. En beredskap ska upprätthållas och rutiner ska finnas i syfte att effektivt kunna begränsa skador och olägenheter vid ett utsläpp av kemikalier på kajer och från fartyg inom verksamhetsområdet samt vid brand. För verksamheten inom verksamhetsområdet ska det finnas aktuella beredskapsplaner (insatsplaner) och rutiner, som behandlar förebyggande och begränsande åtgärder som kan behöva vidtas för att begränsa påverkan på människors hälsa eller miljön vid utsläpp av kemikalier, brand eller olycka. Beredskapsplaner och rutiner ska hållas tillgängliga för tillsynsmyndigheten. Vid upprättandet av beredskapsplanerna ska samråd ske med Räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten. Beredskapsplanerna ska vara upprättade senast sex månader efter att tillståndet har tagits i anspråk eller vid den senare tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer.

Kommentar: Beredskapsplaner med bland annat insatsplaner och rutiner uppdateras löpande. Samråd har skett. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 21. Saneringsmedel och saneringsutrustning, inkluderande bland annat länsor, för omhändertagande av kemikalier samt tätningsutrustning till dagvattenbrunnarna ska finnas lätt tillgängliga för att snabbt kunna hindra spridning av miljöfarliga ämnen vid till exempel en olycka eller brand. Utrustningen ska kunna länsa in ett fartyg som läcker olja eller andra kemikalier som är möjliga att länsa.

Kommentar: Norrköpings Hamn har 6 insatscontainrar utplacerade i terminaler och områden. Dessa innehåller länsar och absorptionsmedel samt tätningsutrustning, släckutrustning och personlig skyddsutrustning. Insatscontainrarna kan flyttas med truck och därmed snabbt placeras intill en olycksplats. Högsjöläns finns tillgänglig för invallning av ett helt fartyg om behovet skulle uppstå. Övning med högsjöläns genomfördes under tvåtillfällen 2024. Norrköpings Hamn har två insatsbåtar placerade i Energihamnen respektive Ramshäll för att snabbt kunna agera vid spill eller olycka i vatten. Ett avtal tillsammans med oljedepåerna i Energihamnen och övriga kemikaliehanterare inom Norrköpings hamn innebär att en leverantör tillhandahåller beredskap för oljeskydd och hantering av släckvatten inom Norrköpings Energihamnar under dygnets samtliga timmar. *Villkoret anses vara uppfyllt.*



Figur 4: Insatscontainers i olika storlekar och med angivet innehåll finns utplacerade i terminalerna

Villkor 22. Förebyggande åtgärder ska vidtas för att förhindra utsläpp av förorenat släck- eller kylvatten eller släckmedel till recipienten eller till spillvattennätet. Inför den fortsatta hanteringen av uppsamlat förorenat släck- eller kylvatten eller släckmedel ska samråd ske med tillsynsmyndigheten.

Kommentar: Förebyggande åtgärder finns på plats. För att ytterligare förbättra det förebyggande åtgärdsarbetet har samråd hållits med räddningstjänst. Övningar med RTÖG hr skett ett antal gånger under 2024. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 23. Åtgärder ska i skälig utsträckning successivt vidtas för att reducera risker ur hälso- och miljösynpunkt vid hantering av gods som innehåller miljö- eller hälsofarliga ämnen eller kan orsaka kemikalieolyckor. Åtgärderna ska utgå ifrån den åtgärdsplan som tagits fram inom ramen för bolagets riskhantering. För hantering av gods som innehåller miljö- eller hälsofarliga ämnen eller kan orsaka kemikalieolyckor, till exempel ammoniumnitrat, ska det finnas riskanalys, riskvärdering och åtgärdsplan. Dessa ska vara aktuella samt hållas tillgängliga för tillsynsmyndigheten. Åtgärdsplanen ska redovisa vilka åtgärder som är tekniskt möjliga, skäliga och realistiska att genomföra, kostnaden för respektive åtgärd, bolagets avvägningar, samt vilka åtgärder som bolaget avser att vidta med en tidsplan. Den ska även innehålla en motivering till varför övriga redovisade åtgärder inte kommer att vidtas. Riskanalys, riskvärdering och åtgärdsplan ska vara upprättad senast sex månader efter att tillståndet har tagits i anspråk.

Kommentar: Norrköpings Hamn arbetar aktivt med riskreducering. Åtgärdsförslag från framtagna riskbedömningar läggs i planer som uppdateras löpande. Under året har utbildning kring hantering av gods som innehåller miljö- eller hälsofarliga ämnen eller som kan orsaka

kemikalieolyckor genomförts teoretisk och praktisk med berörda i verksamheten. Eventuella avvikelser hanteras enligt rutin.

Norrköpings Hamn är medlemmar i Händelös säkerhetsnätverk. Nätverkets syfte är att hålla varandra informerade om respektive verksamhets risker och förändringar som kan påverka säkerheten. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Ramshälls berggrumsanläggning

Villkor 24. Cisterner ska ha ett automatiskt nivåövervakningssystem som visar aktuell volym och har larm vid hög och hög-hög nivå. Det ska finnas ett automatiskt överfyllnadslarm, som är separat och helt oberoende av nivåövervakningssystemet. Överfyllnadslarmet ska larma under eller senast vid hög-hög-nivå. Nivåövervakningssystemets larm och överfyllnadslarmet ska vara försedda med optiskt och akustiskt larm. Båda systemen ska larma bemanning på plats. Pågående fyllning ska kunna avbrytas manuellt vid samtliga larmnivåer och ska på ett säkert sätt avbrytas omgående vid larm från överfyllnadslarmet.

Kommentar: Övervakningssystem med larm finns på plats enligt krav i villkoret. Larm går direkt till SOS alarm som ringer ut beredskapen enligt gällande listor. Vid larm i de två översta larmnivåerna stängs ventilerna automatiskt. Fyllning kan avbrytas vid behov. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 25. Cisterner ska ha ett övervakningssystem som, när utlastning inte sker, automatiskt larmar för sjunkande produktnivå (nivåsenkningslarm). Larmet ska bevakas dygnet runt.

Kommentar: Övervakningssystem med larm finns på plats enligt krav i villkoret. Larm går direkt till SOS alarm som ringer ut beredskapen enligt gällande listor. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 26. Utlastningsplatser för tankbil ska vara försedda med tak samt minst tre oberoende skyddssystem för att motverka utsläpp av depåprodukt vid utlastning samt manuellt nödstopp.

Kommentar: Norrköpings Hamn har totalt fem skyddssystem för att motverka utsläpp av depåprodukt genom förinställd volym, överfyllnadsskydd på bilutlastning samt bilar, manuella snabbstopp samt gasreturslarm. Utlastningsplats är försedd med tak. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Ammoniumnitrat

Villkor 27. För att förebygga och begränsa brand ska det i magasin där förvaring av ammoniumnitrat sker finnas ett automatiskt övervakningssystem med larm samt rökdetektorer och utrustning som registrerar temperaturökning. Larmen ska vara försedda med optiskt och akustiskt larm, och vara bevakade dygnet runt. Rökdetektorer och utrustning för registrering av temperaturökning ska placeras så att larm sker i ett tidigt skede. Övervakningssystem ska ha tagits i drift senast sex månader efter att tillståndet har tagits i anspråk eller innan förvaring av ammoniumnitrat påbörjas på en ny lagringsplats. Vid utformning av det automatiska övervakningssystemet för att förebygga och begränsa brand ska samråd ske med Räddningstjänsten.

Kommentar: Larm i magasin PAM06 fungerar och används enligt rutin för fortlöpande hantering av ammoniumnitrat. Inga skarpa larm, eller falsklarm har gått under 2024. Ny personal utbildas fortlöpande för att kunna hantera larmet eller situationer som skulle kunna uppstå. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 28. För att vid en brand begränsa värmepåverkan mot ammoniumnitrat ska det upprätthållas ett betryggande avstånd mellan utrymme med ammoniumnitrat och andra byggnader, brännbart gods eller brännbart material (riskområde). Detta avstånd ska, genom beräkningar och riskanalyser, säkerställa att den värmepåverkan som ammoniumnitratet kan utsättas för vid varje given tidpunkt inte blir oacceptabel. Avståndet till andra byggnader och till lagring utomhus av brännbart gods eller brännbart material får dock inte vara mindre än 25 meter. För magasin PAM09, se villkor 31.

Kommentar: Ett riskområde har definierats, skyltats samt målats upp på verksamhetsytan. Avstånd till brännbart gods är minst 25 meter. Riskområdet ligger med som en kontrollpunkt i den återkommande egenkontrollen via TRIA-appen. PAM09 används ej för förvaring av ammoniumnitrat. *Villkoret anses vara uppfyllt.*



Figur 5: Markerat säkerhetsområde vid magasin PAM06.

Villkor 29. Utanför magasin, som används för lagring av ammoniumnitrat, ska riskområden enligt villkor 28 på ett tydligt och varaktigt sätt märkas upp. För att i magasin PAM09 säkerställa skyddsavståndet och förhindra lagring av brännbart gods eller brännbart material närmare än 27 meter ska den avskiljande ytan vara inhägnad och hållas låst. Vid avgränsning av riskområden ska samråd ske med tillsynsmyndigheten och Räddningstjänsten.

Kommentar: Ett riskområde har definierats, skyltats samt målats upp på verksamhetsytan kring PAM06 enligt krav i villkor 28. Fortlopande underhåll sker av linjerna med den egna linjemålningsmaskinen. Det finns inga planer på att använda PAM09 till lagring av ammoniumnitrat nu eller framåt i tid. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 30. I magasin PAM09 ska lagringen av ammoniumnitrat avskiljas från övriga delar av magasinet med en vägg- och takkonstruktion, som motstår den dimensionerande branden i 60 minuter och säkerställer att värmepåverkan på ammoniumnitratet inte blir oacceptabel. Ingående material i vägg- och takkonstruktion ska vara obrännbart.

Kommentar: PAM09 används ej för lagring av ammoniumnitrat. Norrköpings Hamn har ej för avsikt att nyttja PAM09 för lagring av ammoniumnitrat. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 31. I magasinet PAM09 får lagring av brännbart gods eller brännbart material inte ske närmare än 27 meter från den avskiljande väggen mot lagringen av ammoniumnitrat. På ett avstånd om mer än 27 meter från lagringen av ammoniumnitrat, får det gods eller material som lagras inte heller vara lättantändligt eller ha sådana egenskaper att det smälter vid brand, och på så sätt kan skapa en pölbrand som rör sig närmare den avskiljande väggen än 27 meter. I magasin PAM09 får det gods eller material som lagras inte ha egenskaper som medför en högre effekt eller ger en snabbare effektutveckling än den dimensionerande brand som ligger till grund för det inrättade skyddet mot värmepåverkan på ammoniumnitratet.

Kommentar: PAM09 används ej för lagring av ammoniumnitrat. Norrköpings Hamn har ej för avsikt att nyttja PAM09 för lagring av ammoniumnitrat. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 32. Vid lastning eller lossning av ammoniumnitrat får det inte ske hantering av annat gods utmed fartygets längd.

Kommentar: Villkoret är förtydligt i rutin för lastning och lossning. Rutinen följs. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 33. Fordon som används vid hantering av ammoniumnitrat eller som verkar i magasin där ammoniumnitrat förvaras ska vara försedda med ett automatiskt släcksystem.

Kommentar: Samtliga fordon som används för nämnda hantering är försedda med automatiskt släcksystem. Norrköpings Hamn har även försett ett stort antal andra fordon med automatiskt släcksystem ifall dessa skulle behöva användas vid hantering av ammoniumnitrat. Vid nyanskaffning av fordon som används i närhet av eller i farligt godsmagasin är automatiskt släcksystem standard. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Lagring av avfall

Villkor 34. För lagringen och hanteringen av avfall och träbränsle ska det upprättas en plan. Planen ska redovisa vilka förebyggande åtgärder som ska vidtas för att begränsa uppvärmning och självantändning samt åtgärder för att en brand ska kunna upptäckas tidigt, för att begränsa spridning av brand och för en effektiv släckinsats, till exempel genom ytor för lämpning av avfall. Vid upprättandet av planen ska samråd ske med Räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten. Se även villkor 20 om beredskapsplan.

Kommentar: Norrköpings Hamn har upprättat en plan gällande förebyggande arbete samt hantering av bulkgoods vid brand. Planen är upprättad utifrån räddningstjänstens riktlinjer. Kontroll av höjder sker i vid egenkontroll och kontrollen noteras därefter i terminalens kajplaneringsdokument. *Villkoret anses vara uppfyllt.*



Figur 6: Lastning av massaved, Pampusterminalen

Förorenade områden

Villkor 35. Innan verksamhetsutövaren vidtar åtgärder som innebär att föroreningar täcks eller riskerar att påverkas på annat sätt ska verksamhetsutövaren till tillsynsmyndigheten komma in med förslag på de utredningar av föroreningsförekomst samt förslag på avhjälpandeåtgärder som kan behövas för aktuellt område.

Kommentar: Inför arbeten där föroreningar täcks in eller riskerar att påverkas samverkar Norrköpings Hamn med tillsynsmyndigheten. En kontinuerlig dialog med Länsstyrelsen, bland annat i samband med tillsyn, gällande förorenad mark borgar för ett transparent arbete där föroreningar inom hamnområdet hanteras på ett korrekt sätt. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Övrigt

Villkor 36. Bolaget ska vart femte år, med början året efter att tillståndet har tagits i anspråk, skriftligt redovisa till tillsynsmyndigheten vilka åtgärder som för bolaget är tekniskt möjliga, skäliga och realistiska att genomföra för att installera utrustning för att ansluta fartyg till el-nät på land. Redovisningen ska även innehålla en uppskattning av de redovisade åtgärdernas påverkan på buller i omgivningen och på utsläppen till luft, kostnader för dessa åtgärder, vilka åtgärder som bolaget planerar att vidta och en tidsplan. Det ska även finnas en motivering till varför övriga redovisade åtgärder inte kommer att vidtas. Redovisningen ska även beskriva vilka åtgärder som vidtas nationellt eller internationellt för att minska fartygens påverkan på hälsa och miljön.

Kommentar: Norrköpings Hamn följer såväl den nationella som internationella utvecklingen avseende utvecklingen av landansluten el och andra alternativa bränslekällor. En förstudie är

startad under året i samarbete med Gävle hamn för att kunna erbjuda landström till fartyg i Pampushamnen till år 2030. Under 2024 ordnades landström speciellt för två kampanjer där isbrytare besökte Norrköpings Hamn. I annat fall finns endast möjlighet för bogserbåtar att nyttja landström då de har ett mindre effektbehov. Redovisning avseende handlingsplan landström lämnades in 2022. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 37. Om verksamheten i sin helhet eller i någon del upphör ska detta i god tid dessförinnan anmälas till tillsynsmyndigheten. Kemiska produkter och farligt avfall ska omhändertas. Verksamhetsutövaren ska vidare utreda om verksamheten har givit upphov till föroreningar och i sådant fall också ansvara för att avhjälpandeåtgärder vidtas

Kommentar: Norrköpings Hamn är väl medvetna om sitt ansvar kring utredande och åtgärdande av eventuella föroreningar. När verksamhet upphör kommer åtgärder utföras enligt gällande lagstiftning och krav. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 38. Verksamheten ska kontrolleras enligt ett kontrollprogram som bland annat tydliggör hur efterlevnaden av villkoren ska kontrolleras samt hur utsläppen ska kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Förslag till kontrollprogram ska lämnas in till tillsynsmyndigheten senast sex månader efter att detta tillstånd tagits i anspråk.

Kommentar: Då verksamheten ständigt förändras ändras även kontroller, rutiner med mera. Ett nytt förslag till kontrollprogram skickades till tillsynsmyndigheten under senare delen av 2024. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 39. Besiktning av anläggningen ska utföras av utomstående, sakkunnig besiktningsförrättare inom sex månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller vid senare tid som tillsynsmyndigheten bestämmer. Förslag till besiktningsförrättare och program för besiktningen ska inlämnas till tillsynsmyndigheten i god tid innan besiktningen påbörjas. Besiktningsrapport ska inges till tillsynsmyndigheten.

Kommentar: Besiktning av anläggning utfördes av KIWA SWEDEN AB och besiktningsrapport lämnades till tillsynsmyndigheten 2023-03-23. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

8 Kommenterad sammanfattning av mätningar, beräkningar m.m.

5 § 8. En kommenterad sammanfattning av resultaten av mätningar, beräkningar eller andra undersökningar som utförts under året för att bedöma verksamhetens påverkan på miljön eller människors hälsa.

8.1 Oljeavskiljare – OFA

Utsläpp till recipient från oljeavskiljare för oljeförorenat avloppsvatten, OFA, får som riktvärde ej överstiga 5 mg/l avseende opolära alifatiska kolväten. I verksamhetstillståndet finns även krav på att dygnsmedelvärdet inte får överstiga 1 mg/l mätt som totalt extraherbara aromatiska kolväten. Enligt villkor i gällande tillstånd måste minst 10 av 12 provtagningar avseende dygnsmedelvärden innehållas för att kravet ska anses vara uppfyllt.

Redovisning sker enligt krav i gällande verksamhetstillstånd i form av extraherbara aromatiska- och opolära alifatiska kolväten från oljeavskiljare, OFA, i Oljehamnen (PP1) samt oljeavskiljare vid Ramshälls berggrumsanläggning (PP8).

Under 2024 har inga utsläpp till recipient som överskrider gränsvärdena för opolära alifatiska kolväten eller totalt extraherbara aromatiska kolväten registrerats i punkt PP1 eller PP8.

TOC halten har ej överskridit 20 mg/l vid något tillfälle i någon provtagningspunkt.

I tabell 3 redovisas sammanlagd utsläppt mängd kolväten som mäts enligt krav i verksamhetstillstånd samt för TOC under 2024.

Parameter	Utsläppsmängd (kg) PP1	Utsläppsmängd (kg) PP8	Total utsläppt mängd (kg) i verksamheten	Ursprung	Recipient
Extraherbara aromatiska ämnen	44,5 (50,1)	0,9 (1,0)	45,4 (51,1)	Gemensam oljeavskiljare	Motala Ström
Opolära alifatiska kolväten	44,5 (33,7)	0,9 (1,0)	45,4 (48,5)	Gemensam oljeavskiljare	Motala Ström
TOC	495 (454,3)	8 (9,5)	503 (463,8)	Gemensam oljeavskiljare	Motala Ström

Tabell 3: Beräknad total utsläppsmängd till recipient från oljeavskiljare (PP1), OFA, i Oljehamnen samt från oljeavskiljare Ramshälls berggrusanläggning (PP8). Siffror inom (parentes) gäller 2023.

Ovanstående beräknade totala utsläppsmängd för kolväten visar ett värsta scenario, dock visar de flesta mätresultat från 2024 värden som understiger laboratoriets rapporteringsgräns. Ett antagande har därmed gjorts om att utsläppskoncentrationen dessa månader är lika med rapporteringsgränsen (1 mg/l). För de månader som har ett registrerat värde har dessa använts. Den totala utsläppsmängden av kolväten mätt i kg har enligt beräkning ökat med ca 5 kg i Energihamnen sedan föregående år.

För TOC har beräkningen gjorts på motsvarande sätt, fast baserade på de reella värden som framkommit. Mängden utsläppt TOC har ökat med ungefär 39 kg sedan föregående år.

Under 2021 filmades ledningssystemet för oljeförorenat vatten (OFA-systemet) i oljehamnen enligt det tidsatta krav på täthetskontroll som finns angivet i Norrköpings Hamns verksamhetstillstånd. Vissa åtgärder har genomförts på ledningsnätet under året medan den stora renoveringen kommer ske nästkommande år.

8.2 Buller

Bullermätning ska genomföras minst vart tredje år, samt om verksamheten förändras på sådant sätt att riskerna finns för att bullervärden riskerar att överskridas. Syftet med bullermätningarna är att redovisa bolagets efterlevnad av bullervillkoret. Mätningar ska ske genom närfältsmätning och beräkning eller genom immissionsmätning.

Under 2022 slutfördes en total bullermätning i Norrköpings Hamn. Resultatet från mätningen visade att Norrköpings Hamn innehöll gällande riktvärden inom samtliga geografiska delar av hamnen. Under senare delen av 2023 togs nya kajavsnitt i anspråk i Pampusterminalen, men med samma maskin- och kranpark som tidigare. Ingen bullerförändring förväntas därmed.

Mellan år 2019 och 2022 hade E.ON, Lantmännen Agroetanol och Norrköpings Hamn möten med Lindö Villaägareförening för utbyte av information. Föreningen avvecklades i början av 2023 då intresset bland de boende i området var för litet, vilket inneburit att Norrköpings Hamn istället fått informera om såväl planerade som akuta bullrande/störande aktiviteter som byggnationer, automatlarm eller övningar med polis/räddningstjänst via andra kanaler. Kommunikation sker alltid via Norrköpings Hamns websida och om lämpligt via sociala mediekkanaler. Kommunens kontaktcenter och presstjänst meddelas alltid. Inför planerade bullrande arbeten har också informationsutskick lämnats i brevlådor hos närboende.

Inga klagomål på buller från hamnverksamheten har inkommit.

8.3 Tvätthallarnas vattenreningsystem

Norrköpings Hamn har två reningsanläggningar för tvättvatten från tvätthallar med biologisk rening. Dessa reningsanläggningar finns placerade vid fordonstvätten på Oceangatan samt vid fordonstvätten på Öhmansterminalen. Reningsanläggningarna består av ett biologiskt reningsystem, vilket inkluderar:

- ⌵ Sand- och slamavskiljare för grovslam, mekanisk slamsedimentering där partiklar sedimenterar och slam lagras
- ⌵ Koalescensoljaavskiljare där eventuell olja separeras från vattnet
- ⌵ Bioreaktor med biologisk rening
- ⌵ Lamellavskiljare för slutrengöring samt bufferttank
- ⌵ Provtagningsbrunn

Utgående vatten från reningsanläggningen leds till det kommunala spillvattennätet.

Fordonstvätt Oceangatan

5–9 februari 2024 genomfördes provtagning av reningsanläggningen på Oceangatan.

Provtagningen utfördes med automatisk provtagare modell Hach AS950 med uttag av 60 ml prov var 30:e minut. Första dygnets prov, 6–7/2 uttogs för att analysera oljeindex och pH. Övriga parametrar analyseras som samlingsprov under hela mätperioden.

Vattenförbrukningen under mätperioden uppgick till 1003 liter vatten. Antalet tvättar under tidsperioden var 3. Det innebär en snittförbrukning på 334 liter per fordon.

Parameter	Halt/liter (µg/l)	Halt/fordon (mg)	Riktvärde lastbil, buss etc (mg/fordon)
Bly, krom och nickel	68,5	22,88	30
Kadmium	0,03	0,01	0,75
Zink	780	260,5	150
Oljeindex	0,13 mg/l	0,04 g/fordon	5 mg/l & 15 g/fordon
pH	8,2	8,2	6,5–11

Tabell 4: Mätresultat samt generella riktvärden för fordonstvätt Oceangatan. För Norrköpings Hamn är riktvärdet för lastbil, buss etc. gällande.

Zinkhalten överskrider gällande riktvärde vad gällande halt per tvättat fordon. Detta är ett välkänt faktum som är svårt att komma åt. Halterna varierar och det finns tyvärr inga trender eller förklaringar till varför halterna varierar.

Fordonstvätt Öhmansterminalen

15–16 februari 2024 genomfördes provtagning av utgående vatten från reningsanläggningen på Öhmansterminalen. Provtagningen utfördes genom automatisk provtagning med provtagare Hach AS950. Prov om 150 ml uttogs var 30:e minut.

Vattenförbrukningen under mätperioden uppgick till 500 liter vatten. Antalet tvättar under tidsperioden var två. Snittförbrukning per fordon och tvätt var 250 liter.

Parameter	Halt/liter (µg/l)	Halt/fordon (mg)	Riktvärde lastbil, buss etc (mg/fordon)
Bly, krom och nickel	21,83	5,46	30
Kadmium	<0,03	<0,008	0,75
Zink	300	75	150
Oljeindex	<0,1 mg/l	0,03 g/fordon	5 mg/l & 15 g/fordon
pH	8,0	8,0	6,5–11

Tabell 5: Mätresultatet samt generella riktvärden för fordonstvätt Öhmansterminalen. För Norrköpings Hamn är riktvärdet för lastbil, buss etc. gällande.

Utgående vatten från fordonstvätten på Öhmansterminalen klarar samtliga gällande gränsvärden.

Fordonstvätt Pampusterminalen

5–6 februari 2024 genomfördes provtagning av utgående vatten från fordonstvätt på Pampusterminalen. Fordonstvätten har inte biologiskt reningssystem. Provtagningen utfördes som samlingsprov med hjälp av en automatisk provtagare modell Maxx VM9950 Mini. Prov om 150 ml uttogs var 30:e minut under provtagningsperioden.

Vattenförbrukningen under mätperioden var 240 liter vatten. Antalet tvättar under tidsperioden var 1. Snittförbrukning per fordon och tvätt var 240 liter.

Parameter	Halt/liter (µg/l)	Halt/fordon (mg)	Riktvärde lastbil, buss etc (mg/fordon)
Bly, krom och nickel	33,8	8,1	30
Kadmium	0,16	0,04	0,75
Zink	1400	336	150
Oljeindex	3,1 mg/l	0,7 g/fordon	5 mg/l & 15g/fordon
pH	7,2	7,2	6,5–11

Tabell 6: Mätresultatet samt generella riktvärden för fordonstvätt Pampusterminalen. För Norrköpings Hamn är riktvärdet för lastbil, buss etc. gällande.

Zinkhalten överskrider gällande riktvärde vad gällande halt per tvättat fordon. Detta är ett välkänt faktum som är svårt att komma åt. Halterna varierar och det finns tyvärr inga trender eller förklaringar till varför halterna varierar.

Antalet tvättar som utförts under året beräknas utifrån vattenförbrukning i tvätthallarna. Enligt beräkning har 614 tvättar genomförts under 2024.

8.5 Recipientkontroll

Norrköpings Hamn är sedan 1 januari 2014 medlemmar i Nedre Motala ströms och Bråvikens Vattenråd. Vattenrådet är ett samordnat recipientkontrollförbund vars medlemmar utgör olika verksamhetsutövare med påverkan på vattenmiljön.

Förbundet har ett rullande kontrollprogram som tagits fram i samråd med Länsstyrelsen. Provtagningar och analyser sammanställs i årliga rapporter som tillhandahålls medlemmarna.

9 Åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner

5 § 9. Redovisning av de betydande åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner samt för att förbättra skötsel och underhåll av tekniska installationer.

Norrköpings Hamn arbetar med ständiga förbättringar. Detta sker genom både löpande och förebyggande underhåll. Den interna service- och underhållsorganisationen som hanterar flertalet av verksamhetens tekniska installationer, kranar och fordon planerar och loggar underhållsarbeten i systemet Maintmaster. Årliga revisioner och besiktningar inom el-området säkerställer att verksamheten följer uppsatta lagkrav.

Åtgärder utförda under 2024 är bland annat:

- ⚓ Insatsbåt placerad i Ramshäll samt utökning med en båt till i Energihamnen
- ⚓ Utökning av längden högsjöläns
- ⚓ Blästring och målning av cisterner samt rör i Ramshäll
- ⚓ Besiktningar och återkommande kontroll av tryckkärl i Ramshäll
- ⚓ Målning av produktledningar i Energihamnen
- ⚓ Årlig elbesiktning utförd i samtliga anläggningar av intern samt extern aktör.

10 Åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor m.m.

5 § 10. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor eller liknande händelser som inträffat under året och som medfört eller hade kunnat medföra olägenhet för miljön eller människors hälsa.

- ⚓ Utbildning och genomgång av oljeavskiljare och avstängningsventiler för kajplatserna P8 och P10 inom Pampusterminalen.
- ⚓ Genomgång av funktion i dagvattendamm för området Märket. Inkluderar även funktionen avstängning av utgående vatten.

11 Åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi

5 § 11. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi.

Nedan ges exempel på åtgärder som genomförts under 2024 med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi:

- ↳ Utbyte av dieseltruck till truck med eldrift, Energihamnen
- ↳ Skylift hybriddrift, Service och underhåll
- ↳ Utbyte av belysning STS kranar 70/71
- ↳ Utbyte AC 4 st maskinrum
- ↳ Utbyte AC 2 st Tally
- ↳ Ersättning av 2 st RS maskiner (2 nya in, 2 avyttrade)
- ↳ 9 st RS maskiner omprogrammerats från *power* till *normal* drift vilket minskar bränsleförbrukning
- ↳ Ersättning av 2 st dragare (2 nya in, 3 avyttrade). Ger minskade utsläpp och mindre bränsleförbrukning.
- ↳ Ersättning av 2 st lastmaskiner (2 nya in, 2 avyttrade). Ger minskade utsläpp och mindre bränsleförbrukning.
- ↳ Utbyte av 3 personbilar med dieseldrift till eldrift

12 Ersättning av kemiska produkter m.m.

5 § 12. De kemiska produkter och biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för miljön eller människors hälsa och som under året ersatts med sådana som kan antas vara mindre farliga.

Under 2024 har inventeringsarbetet fokuserat på att samordna och minska antal kemiska produkter i verksamheter där antal produkter med liknande användning har sorterats ut och en av produkterna valts medan de andra sorterats bort.

13 Avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet

5 § 13. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året i syfte att minska volymen avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.

Norrköpings Hamn arbetar kontinuerligt med att förbättra avfallshanteringen och minska mängden avfall. Det avfall som uppkom i verksamheten samt det fartygsgenererade avfall som lämnats i Norrköpings Hamn omhändertas av Renall AB. Norrköpings Hamn bedriver ingen tillverkning och mängden eget avfall som uppstår är därmed liten. I samtliga terminaler, verkstäder och kontor finns möjlighet att sortera uppkommet avfall enligt gällande regler.

13.1 Mottaget avfall från fartyg

Under 2022 godkände Transportstyrelsen en ny avfallshanteringsplan med Dnr/beteckning TSS 2022–395 för Norrköpings Hamn. Avfallshanteringsplanens godkännande gäller som längst till och med 15 februari 2025.

I samband med att den nya avfallshanteringsplanen godkändes, ansöktes även om undantag för avfallshantering för hela Norrköpings Hamn AB. Godkännande har lämnats av Norrköpings kommun och gäller undantag för hämtning av kommunalt avfall enligt delegationsprotokoll MH 2022–1362 giltigt som längst till 28 maj 2028.

Under våren 2023 trädde en ny föreskrift i kraft gällande fartygsgenererat avfall (TSFS 2023:15). Föreskriften innebar en förändring i arbetssätt där dedikerad personal (entreprenör) finns på plats och tar emot det avfall som lämnas vid kaj enligt fartygsanmälan. Detta medför bland annat en högre andel rättssorterat avfall och att det inte längre är möjligt att lämna avfall utan kontroll samt att rätt mängder rapporteras vidare enligt lagkrav. Insamling sker av kravställda fraktioner.

13.2 Redovisning av avfall

Nedan ses de avfallsmängder som uppkommit i verksamheten under 2024.

EWC kod	Avfallsslag	Mängd (ton)	Transportör	Mottagare
08.01.11*	Färg/Lim/Lack	0,313	Tekniska verken	Tekniska verken i Linköping
13.02.08*	Spillolja	28,9	Renall AB	Svensk oljeåtervinning i Västerås
13.05.03*	Sandavskiljarslam	22,3	Renall AB	Tekniska verken i Linköping
15.01.01	Pappersförpackningar	0,74	Renall AB	Tidning och förpackningsinsamlingen
15.01.01	Plastförpackningar	1,66	Renall AB	Tidning och förpackningsinsamlingen
15.01.01	Tidningar	7,65	Renall AB	Tidning och förpackningsinsamlingen
15.01.01	Wellpapp	18,8	Renall AB	Pre Zero i Norrköping
15.01.04	Metallförpackningar	0,741	Renall AB	Tidning och förpackningsinsamlingen
15.01.07	Glas färgat	10,4	Renall AB	Tidning och förpackningsinsamlingen
15.01.07	Glas ofärgat	1,7	Renall AB	Tidning och förpackningsinsamlingen
15.02.02*	Oljehaltig absorbent	9,2	Tekniska verken	Tekniska verken i Linköping
16.01.07*	Oljefilter	3,2	Tekniska verken	Tekniska verken i Linköping
16.01.17	Blandskrot	45,3	Renall AB	Lantz metall
16.02.12*	Elektronikskrot	0,73	Tekniska verken	Tekniska verken i Linköping
16.05.04	Sprayburkar	0,18	Tekniska verken	Tekniska verken i Linköping
16.06.01*	Blybatterier	0,24	Tekniska verken	Tekniska verken i Linköping
16.07.08*	Oljeavskiljaravfall	43,8	Renall AB	Tekniska verken i Linköping
17.02.01	Trä	591,5	Renall AB	E.ON
17.09.04	Komplext material **	11,88	Renall AB	Sortera
17.09.04	Deponi	146	Renall AB	Sortera
20.01.01	Kontorspapper	6,2	Renall AB	Tidning och förpackningsinsamlingen
20.01.21*	Lysrör	0,298	Tekniska verken	Tekniska verken i Linköping
20.01.33*	Småbatterier osorterade	0,154	Tekniska verken	Tekniska verken i Linköping
20.03.01	Avfall till eftersortering	13,3	Renall AB	Sortera
20.03.03	Gatubrunnsslamm	124	Renall AB	Tekniska verken i Linköping
20.03.99	Brännbart	400	Renall AB	E.ON
Nedan redovisas hämtning av oljehaltigt avfall samt toalettavfall direkt från fartyg till tankbil				
16.07.08*	Oljehaltigt avfall, oljehalt 0-10%	17,7	Renall AB	Svensk oljeåtervinning i Västerås
16.07.08*	Oljehaltigt avfall, oljehalt 11-20%	405,4	Renall AB	Svensk oljeåtervinning i Västerås

16.07.08*	Oljehaltigt avfall, oljehalt 21-30%	7,96	Renall AB	Svensk oljeåtervinning i Västerås
16.07.08*	Oljehaltigt avfall, oljehalt 31-40%	20,22	Renall AB	Svensk oljeåtervinning i Västerås
16.07.08*	Oljehaltigt avfall, oljehalt 41-50%	19,57	Renall AB	Svensk oljeåtervinning i Västerås
16.10.02	Toalettavfall	104,9	Renall AB	Nodra AB

Tabell 7: *Farligt avfall, **Komplex material avser spännband, tross mm + övrig deponi.

13.3 Redovisning av mellanlagring av farligt avfall

Nedan ses farligt avfall som mellanlagrats under år 2024.

EWC kod	Avfallsslag	Mängd (kg)	Transportör	Mottagare
08.01.11*	Aerosoler	134	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
06.02.05*	Alkalisik FA flytande	18	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
08.01.11*	Färg/Lim/Lack	326	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
15.01.02*	Färgpatroner	70	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
08.01.12*	Fast färg	69	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
16.05.04*	Gasol engångs	3	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
20.01.33*	Litiumbatterier	1	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
16.01.14*	Glykol	16	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
08.05.01*	Härdare	30	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
12.01.12*	Fett	100	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
13.02.05*	Spillolja	399	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
11.01.11*	Natriumhydroxid	11	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
14.06.03*	Lösningsmedel - dunk	1	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
15.02.02*	Oljehaltig absorbent	4608	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
16.01.07*	Oljefilter	1583	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
16.02.13*	Elektronikskrot	365	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
16.02.09	PCB komponenter	55	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
16.06.01*	Blybatterier ej ADR	120	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
20.01.21*	Lysrör	149	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
20.01.33*	Småbatterier osorterade	77	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
20.01.36*	Ljuskällor	12	Tekniska verken i Linköping	Tekniska verken i Linköping
Summa		8 147 kg		

Tabell 8: *Farligt avfall

14 Åtgärder för att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa

5 § 14. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa.

För att minska de risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa har under 2024 åtgärder vidtagits:

- ⚓ Periodiserade Safety Walks i Ramshälls bergrumsanläggning.
- ⚓ Utbildning för riskgoods (50 deltagare)
- ⚓ Fortsatt utbildning för myndigheter som kan beröras i de risker som finns i Norrköpings hamns verksamhet
- ⚓ Länsövning från båt med högsjöläns. Även deltagande från Räddningstjänsten.



Figur 7: Övning med högsjöläns, september 2024

Norrköpings Hamn har ett mål om fossilfri drift år 2030. Från och med år 2020 drivs samtliga dieseldrivna fordon, det vill säga personbilar, kranar och arbetsfordon hos Norrköpings Hamn med HVO100 vilket medför minskade utsläpp.

Under 2024 förbrukades 798 157 liter HVO100 i verksamhetens egna maskiner och fordon vilket är en ökning med ca 35 000 liter sedan föregående år. Förbrukad mängd motsvarar ungefär 285 ton CO_{2e} istället för de ca 2400 ton CO_{2e} som hade genererats vid användande av diesel. Reduktionen är beräknad till omkring 89%.

Det finns även maskiner, kranar och fordon med eldrift. För minskad klimatpåverkan används endast så kallad grön el.

15 Miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar

5 § 15. En sammanfattning av resultaten av de undersökningar som genomförts under året för att kartlägga miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar samt vilka åtgärder detta eventuellt har resulterat i.

Norrköpings Hamn tillverkar inga varor, punkten är därför ej aktuell.

Industriutsläppsverksamheter – Norrköpings Hamn berörs ej.

Förordning 2013:252, stora förbränningsanläggningar – Norrköpings Hamn berörs ej.

Förordning 2013:253, förbränning av avfall – Norrköpings Hamn berörs ej.

Förordning 2013:254, användning av organiska lösningsmedel – Norrköpings Hamn berörs ej.

Föreskrift NFS 2016:6, rening av avloppsvatten – Norrköpings Hamn berörs ej.

Föreskrift SNFS 1994:2, avloppsslam i jordbruket – Norrköpings Hamn berörs ej.

16 Bilageförteckning

16.1 Årsrapport köldmedieanvändning 2024

Bilaga 1